



Communiqué de presse
Paris, le 4 décembre 2018

Les avions « Stars » des grands voyageurs

Depuis le 4 décembre 2018, Algofly propose un nouveau filtre au sein de son comparateur de vol : le modèle de l'avion. Celui-ci est indiqué dans les résultats de recherches du comparateur d'Algofly.fr au travers d'un bandeau de couleur. Au même titre que la compagnie aérienne, le modèle de l'avion peut dorénavant être filtré afin d'isoler uniquement ses préférences. Le lancement de cette nouvelle fonctionnalité fût l'occasion pour Algofly d'interroger* ses utilisateurs sur ses préférences de modèles et de faire un point sur ceux-ci.

Le modèle de l'avion, un nouveau critère d'achat ?

Tout voyageur émettra facilement une préférence pour telle ou telle une compagnie aérienne. Mais qu'en est-il du modèle de l'avion ?

- *35% des voyageurs affirment que le modèle de l'avion pourrait impacter leur choix dans l'achat de billets d'avion.*
- *La première raison est le confort (47%), la seconde est le service (33%) et la troisième est la sécurité (20%).*
- *Pour élire leur modèle d'avion préféré les voyageurs se baseraient davantage sur la notoriété (42%) que sur leur propre expérience (25%).*

Les 2 grandes stars des vols commerciaux

Bénéficiant d'une certaine notoriété, deux modèles d'avion reviennent le plus souvent dans la bouche des voyageurs :

- ⇒ **L'Airbus A380** : reconnaissable facilement par ses deux niveaux de hublots. Il est apprécié des passagers pour son isolation phonique et sa moindre sensibilité aux turbulences. Mais c'est un avion régulièrement pénalisé par des pannes au départ et donc souvent sujet aux retards par rapports à d'autres. De plus sa capacité en soute n'étant pas toujours proportionnelle à la taille de sa cabine, il a une fâcheuse tendance à ne pas emporter tous les bagages de ses passagers ce qui peut augmenter le taux de perte.
- ⇒ **Le Boing 787** : fait partie des avions les plus récents. Il a la caractéristique d'avoir une cabine pressurisée « plus basse », c'est-à-dire qu'en vol il va rester pressurisé à 3/4000 pieds d'altitude, contre 5/6000 sur un 777 et jusqu'à 8000 sur Airbus. Conséquence : on souffre moins des inconvénients de l'altitude, on dort mieux, on se dessèche moins et on arrive plus reposé à destination.

De manière générale, les Airbus sont réputés être bien moins bruyants tandis que les Boing seront plus rapides. Chacun ses forces et ses faiblesses...

Des modèles d'avion plus confort que d'autres ?

Les avions et leurs cabines sont deux choses indépendantes. Deux compagnies proposant le même modèle d'avion peuvent avoir des cabines très différentes et des services radicalement opposés. Pire encore, au sein d'une même compagnie et sur un même modèle d'avion il peut y avoir jusque 4 types de cabines différentes. Entre 2 versions différentes on peut remarquer jusqu'à 45% de sièges en plus. Et généralement le service change avec la « version » de la cabine.

A propos d'Algofly

Algofly.fr est le comparateur de vol spécialisé dans la prédiction du prix des billets d'avion.

«Profiter d'une bonne affaire», «Acheter au bon moment ses billets», «Connaitre le bon prix» : une expertise acquise depuis 2014 que les deux fondateurs souhaitent transmettre au travers des nouvelles technologies.

CONTACT PRESSE

Nicolas Bostroem - Co-founder

06 50 42 76 82 - nicolas.b@algofly.fr

<https://www.algofly.fr/presse.php>

*Source Algofly - Enquête réalisée online auprès des utilisateurs Algofly.fr – 1047 répondants au questionnaire.